

agraluz

Universidad de Zaragoza

Condiciones del viaje:

Se pretende conocer buena parte del patrimonio de Aragón mediante **once itinerarios sucesivos**, aprovechando puentes largos, con una duración total aproximada de cuarenta días. Los itinerarios son desiguales por lo que requerirán de dos a cuatro días, según los casos, lo cual implica dormir fuera de Zaragoza.

Por la dificultad que entraña el acceso a los autocares convencionales a algunos de los lugares que se van a visitar (**castillos**: Yéquera, Sibirana, Mesones de Isuela, Mequinenza, Marcuello, Fantova; **monasterios, santuarios y ermitas**: Escorihuela, Acered, Herrera de los Navarros, El Olivar, El Santo de Calanda, Mazaleón, Sancho Abarca, Rodanas, Torrente de Cinca, Sigena, Santiago de Agüero, San Adrián de Sasabe, Virgen del Camino de Ena, monasterio de Montearagón, monasterio de San Cosme y San Damián, Santa María de Buil; **paisajes**: Arquitectura en seco de La Iglesuela del Cid, Minas de Ojos Negros, nacimientos del Tajo o del Jiloca, canteras de ruedas de molino de Fuentes Claras, embalse de Mezalocha, Huesa del Común, El Parrisal en Beceite, La Alfranca, Cruz de Alcubierre, Ripas de Alcolea, Los Aguarales; **puentes y acueductos**: Luco de Jiloca, acueducto romano en Gea y Cella; **calzadas y ruinas romanas**: Oza, Pertusa, Los Atilios de Sádaba; minas, saladas y salinas: Armillas, Chiprana, Remolinos, Mediana, Peralta de la Sal, Laguna de la Playa en Bujaraloz; **pinturas rupestres**: Albarracín, Alacón; arnales, neveras y cale-ras: Fuendetodos, Belmonte de Mezquín, Castejón de Monegros; grutas: Molinos; **despoblados históricos**: Calaceite, El Muro de Roda, Velilla de Ebro, Gil, Los Bañales; **enclaves**: Pelegríñón, El Bayo; pardinas: Lage; **rutas**: Ansó-Echo-Villanúa, acceso a Lobera, Plan a Villanova por el puerto de Sahún; esconjuradores: Guaso; hospitales: Parzán, Benasque) el medio de transporte tiene que ser en coches particulares – mejor todavía en 4x4– con cuatro personas cada uno.

Los gastos de transporte serían abonados directamente por los cuatro ocupantes de cada coche a su dueño. **AGRALUZ gestionará el resto**: hoteles, restaurantes, entradas, permisos, seguro de viaje colectivo, etc. Asimismo, proporcionará un guía responsable de todo el viaje.

Una vez convocado el correspondiente Araconvia, éste solo se realizará si cubren de dieciséis (cuatro coches) a treinta y dos (ocho coches) plazas. Con objeto de preparar con exactitud todo lo relativo al mismo (hoteles, restaurantes, visitas, permisos, etc.) se abrirá un periodo de preinscripción para saber si se alcanzan las condiciones numéricas anteriores. Si el resultado es positivo, se procederá a formalizar la inscripción y a realizar el viaje en las fechas señaladas en la convocatoria.

Itinerario y horarios: Para poder tomar una decisión con mayor conocimiento de causa, podrán visualizar en la página web de Agraluz, opción agenda de actividades, el itinerario y horarios que, naturalmente, pueden verse sometidos a alguna pequeña variación por imponderables.

